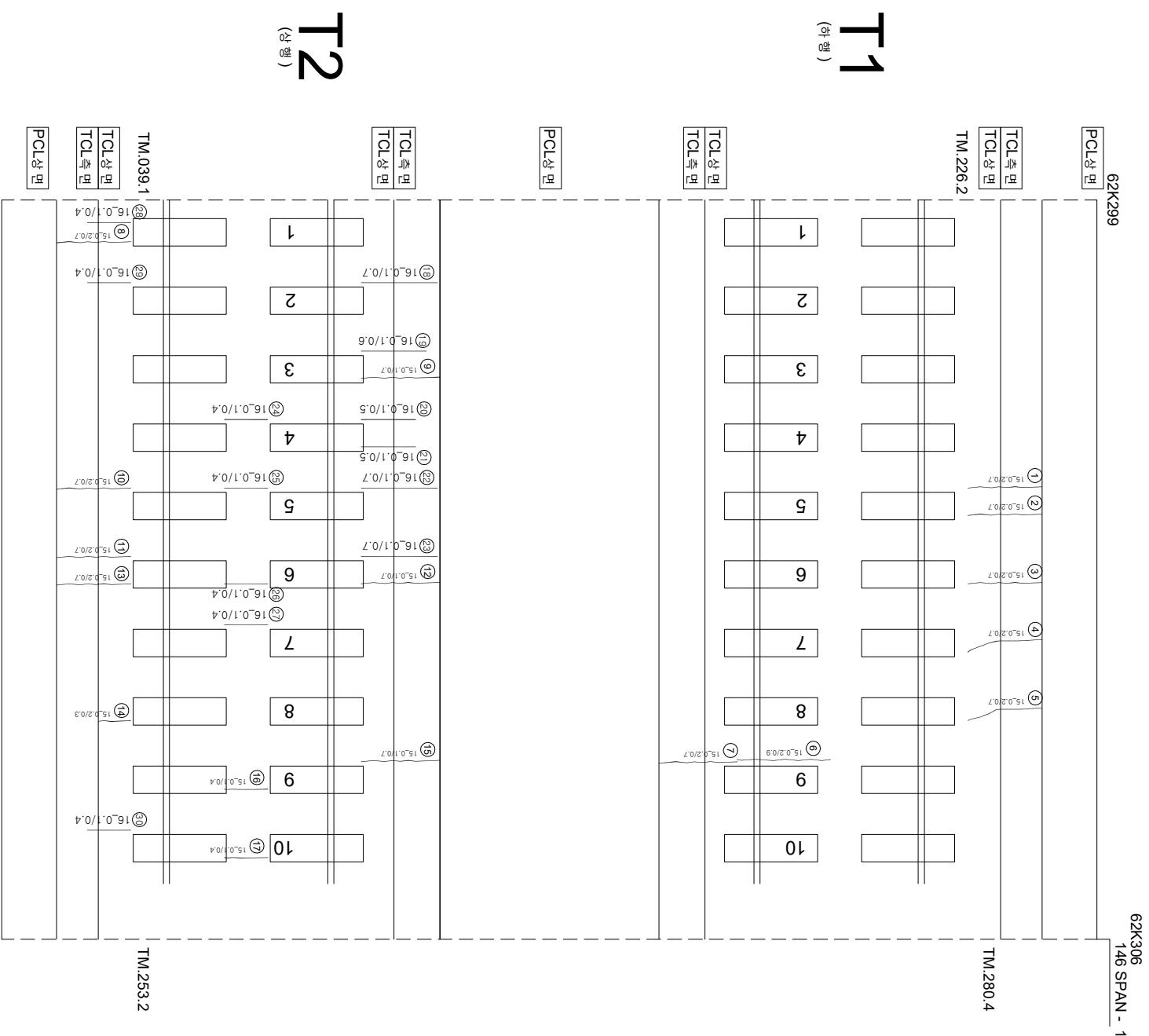


호남고속선 정지고가 772(62.299~62.306km S146-1)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.7 m		55				
2	균열	0.2 mm	0.7 m		56				
3	균열	0.2 mm	0.7 m		57				
4	균열	0.2 mm	0.7 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.7 m		59				
6	경계부 균열	0.2 mm	0.9 m		60				
7	균열	0.2 mm	0.7 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.7 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.7 m		63				
10	균열	0.2 mm	0.7 m		64				
11	균열	0.2 mm	0.7 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.7 m		66				
13	균열	0.2 mm	0.7 m		67				
14	균열	0.2 mm	0.3 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.7 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.7 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.6 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.5 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.5 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.7 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.7 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	균열	0.1 mm	0.4 m		79				
26	균열	0.1 mm	0.4 m		80				
27	균열	0.1 mm	0.4 m		81				
28	균열	0.1 mm	0.4 m		82				
29	균열	0.1 mm	0.4 m		83				
30	균열	0.1 mm	0.4 m		84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	종	역	명	종	역	사	이		명							
									표	영								
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도	호남고속선	오송-광주승강장	본크리트케도	점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (제)한국건설품질연구원	이	표	영							
												간	표	영				
															표	영		
																	표	영
0.2220	(0.3mm이하 : 흑색)	한탄도안본리	재문본리															
0.4220	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	양산	철근노출															
0.6220	(0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리,바리,파손	누수습윤부															
1.0220	(1.0mm이상 : 분홍색)	변태	시공이음본리,종본리															